



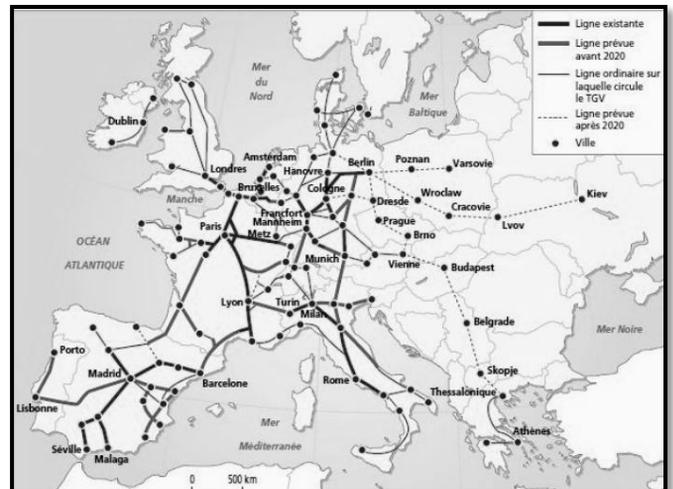
Les autoroutes françaises relient notre pays aux plus grandes villes européennes.



Le tunnel du Mont Blanc relie Chamonix (France) à Courmayeur (Italie).



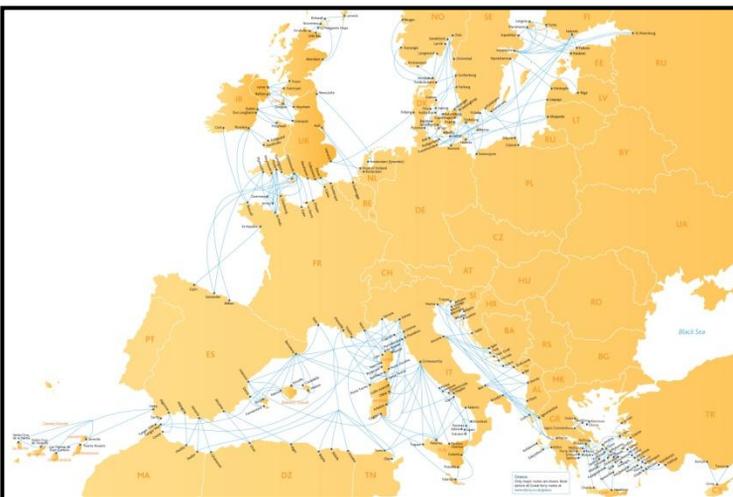
L'aéroport de Roissy Charles De Gaulle relie la France à 300 grandes villes du monde.



Les lignes TGV se développent progressivement pour desservir bientôt l'Europe de l'est.

Questions

1. Quels sont les moyens de transport utilisés dans ces documents?
2. A quoi sert le tunnel du Mont Blanc ?
3. A quels pays les autoroutes françaises relient-elles la France ?
4. Quel est l'avantage des autoroutes ?
5. Trouve le nom des deux grands aéroports de Paris.
6. Quels sont les avantages du transport aérien ?
7. Qu'est-ce que le TGV? Quel est son avantage ?
8. Connais-tu l'Eurostar ? A quoi sert-il ?
9. Qu'est-ce qu'un Ferry-boat ? A quoi sert-il ?
10. Quel est son avantage ?



Les Ferry-boats circulent largement en Europe.

Doc. 2 – Questionnaire

www.cenicienta.fr

ETUDE DE DOCUMENTS p. 150 - 151

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



Doc. 1

1. Quels sont les 3 principaux aéroports européens ?
2. Quel est le n°1 ?
3. Combien de passagers voit-il passer chaque année ?

Doc. 2

1. Pourquoi l'avion A 380 est-il le symbole des progrès techniques de l'aviation européenne ?
2. Où ses différents éléments sont-ils assemblés ?

Doc. 3.

1. Comment le trafic aérien a-t-il évolué de 2003 à 2007 ?
2. Quand a-t-il commencé à diminuer ?
3. Pourquoi a-t-il diminué ?
4. Compare ces courbes entre l'Angleterre, l'Allemagne, l'Espagne et la France: que remarques-tu ?

Doc. 4

1. Quels sont les problèmes posés par l'augmentation du trafic aérien ?
2. Pourquoi ces personnes sont-elles contre la construction d'un nouvel aéroport ?

Doc. 2 – Questionnaire

ETUDE DE DOCUMENTS p. 150 - 151

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



Doc. 1

1. Quels sont les 3 principaux aéroports européens ?
2. Quel est le n°1 ?
3. Combien de passagers voit-il passer chaque année ?

Doc. 2

1. Pourquoi l'avion A 380 est-il le symbole des progrès techniques de l'aviation européenne ?
2. Où ses différents éléments sont-ils assemblés ?

Doc. 3.

1. Comment le trafic aérien a-t-il évolué de 2003 à 2007 ?
2. Quand a-t-il commencé à diminuer ?
3. Pourquoi a-t-il diminué ?
4. Compare ces courbes entre l'Angleterre, l'Allemagne, l'Espagne et la France: que remarques-tu ?

Doc. 4

1. Quels sont les problèmes posés par l'augmentation du trafic aérien ?
2. Pourquoi ces personnes sont-elles contre la construction d'un nouvel aéroport ?

ETUDE DE DOCUMENTS p. 154 - 155



Docs. 1 et 2

1. Quels sont les aménagements permettant la circulation routière ?
2. En quoi favorisent-ils la circulation des véhicules ?

Doc. 4

1. Quels sont les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des passagers ?
2. Quels sont les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des marchandises ?
3. Quels sont les problèmes rencontrés par l'évolution du transport par la route ?

Doc 5 et 6.

1. Donne une définition du « ferroutage ».
2. Que sont les « autoroutes de la mer » ?
3. Pourquoi veut-on les développer davantage ?
4. En quoi ces nouveaux moyens de transport sont-ils intéressants ?

ETUDE DE DOCUMENTS p. 154 - 155



Docs. 1 et 2

1. Quels sont les aménagements permettant la circulation routière ?
2. En quoi favorisent-ils la circulation des véhicules ?

Doc. 4

1. Quels sont les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des passagers ?
2. Quels sont les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des marchandises ?
3. Quels sont les problèmes rencontrés par l'évolution du transport par la route ?

Doc 5 et 6.

1. Donne une définition du « ferroutage ».
2. Que sont les « autoroutes de la mer » ?
3. Pourquoi veut-on les développer davantage ?
4. En quoi ces nouveaux moyens de transport sont-ils intéressants ?

Doc. 4 – Questionnaire

www.cenicienta.fr

ETUDE DE DOCUMENTS p. 156 - 157

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



1. Pourquoi l'Union Européenne veut-elle développer le transport ferroviaire ?

Doc 2

1. Observe l'avant de ces trains. A ton avis, pourquoi est-il mince et allongé ?

Doc. 3

1. Calcule les temps de parcours prévus à l'avenir entre les villes suivantes:
 - a. Londres et Vienne.
 - b. Copenhague et Munich
 - c. Paris et Rome
 - d. Barcelone et Milan

Docs 4, 5 et 6

1. Quels sont les deux grands projets européens ?
2. Qu'est-ce que les « corridors de fret européens » ?
3. Cite deux réseaux qui fonctionnent.
4. Qu'est-ce que l'Eurostar et l'Eurotunnel ?
5. Dans quelle zone de l'Europe y a-t-il le plus de corridors de fret prévus ?

Doc. 4 – Questionnaire

www.cenicienta.fr

ETUDE DE DOCUMENTS p. 156 - 157

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



1. Pourquoi l'Union Européenne veut-elle développer le transport ferroviaire ?

Doc 2

1. Observe l'avant de ces trains. A ton avis, pourquoi est-il mince et allongé ?

Doc. 3

1. Calcule les temps de parcours prévus à l'avenir entre les villes suivantes:
 - a. Londres et Vienne.
 - b. Copenhague et Munich
 - c. Paris et Rome
 - d. Barcelone et Milan

Docs 4, 5 et 6

1. Quels sont les deux grands projets européens ?
2. Qu'est-ce que les « corridors de fret européens » ?
3. Cite deux réseaux qui fonctionnent.
4. Qu'est-ce que l'Eurostar et l'Eurotunnel ?
5. Dans quelle zone de l'Europe y a-t-il le plus de corridors de fret prévus ?

Doc. 5 – Questionnaire

www.cenicienta.fr

ETUDE DE DOCUMENTS p. 158 - 159

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



1. Comment se fait l'essentiel des échanges de marchandises entre l'Europe et le reste du monde ?
2. Que permet la navigation à l'intérieur du continent européen ?

Doc. 1

1. Où se fait l'essentiel de la navigation fluviale en Europe ?
2. Comment s'appellent les bateaux transportant des marchandises ?
3. Quels sont les cinq principaux ports d'Europe ?

Doc. 2 et 3

1. Comment les marchandises sont-elles débarquées ?

Doc. 4

1. Quelle est la différence entre le transport fluvial et le transport maritime ?
2. Quel est le plus grand port européen ?

Docs 5 et 6

1. Quels sont les avantages du transport fluvial ?
2. Que permet l'équipement du doc. 6 ?
3. Quels types de bateaux circulent sur les fleuves ?

Doc. 5 – Questionnaire

www.cenicienta.fr

ETUDE DE DOCUMENTS p. 158 - 159

Géographie

Domaine: Se déplacer en France et en Europe



1. Comment se fait l'essentiel des échanges de marchandises entre l'Europe et le reste du monde ?
2. Que permet la navigation à l'intérieur du continent européen ?

Doc. 1

1. Où se fait l'essentiel de la navigation fluviale en Europe ?
2. Comment s'appellent les bateaux transportant des marchandises ?
3. Quels sont les cinq principaux ports d'Europe ?

Doc. 2 et 3

1. Comment les marchandises sont-elles débarquées ?

Doc. 4

1. Quelle est la différence entre le transport fluvial et le transport maritime ?
2. Quel est le plus grand port européen ?

Docs 5 et 6

1. Quels sont les avantages du transport fluvial ?
2. Que permet l'équipement du doc. 6 ?
3. Quels types de bateaux circulent sur les fleuves ?

Doc. 1

1. Les moyens de transport utilisés sont les véhicules routiers, l'avion, le train et le bateau.
2. Le tunnel du Mont Blanc sert à traverser la chaîne des Alpes pour rejoindre l'Italie. Il passe sous le Mont Blanc.
3. Les autoroutes françaises relient la France à tous ses pays frontaliers.
4. Les autoroutes permettent des déplacements directs de personnes ou de marchandises d'un point à un autre.
5. Les deux aéroports de Paris sont l'aéroport d'Orly et celui de Roissy Charles De Gaulle.
6. Le transport aérien est le mode de transport le plus rapide et qui permet d'aller le plus loin.
7. Le TGV est le train à grande vitesse. Il est plus rapide que les transports routiers, plus respectueux de l'environnement et moins cher que l'avion.
8. L'Eurostar est un TGV qui relie la France à l'Angleterre en passant sous la mer.
9. Un ferry-boat est un bateau qui permet le transport des personnes ou des marchandises par la mer.
10. Ils permettent de voyager avec son propre véhicule, sont confortables et moins chers que l'avion.

Doc. 2

1. Les 3 principaux aéroports européens sont Londres, Paris et Francfort.
2. Le n°1 est Londres.
3. Il voit passer 67,3 millions de passagers chaque année.
4. L'A380 est le symbole des progrès techniques de l'aviation européenne car c'est un avion gros-porteur long-courrier qui peut transporter plus de 800 passagers et voler pendant 15000 km sans s'arrêter.
5. Ses différents éléments sont assemblés en Allemagne, en Espagne et au Royaume-Uni, mais l'assemblage final se fait en France, à Toulouse.
6. De 2003 à 2007, le trafic aérien a constamment augmenté.
7. Il a commencé à diminuer en 2007 pour l'Angleterre et l'Espagne, en 2008 pour la France et l'Allemagne.
8. Le trafic a diminué à cause de la crise économique.
9. Les courbes suivent toutes le même mouvement, presque en même temps.
10. L'augmentation du trafic aérien entraîne des retards dans les vols et des problèmes de sécurité.
11. Ces personnes sont contre la construction d'un nouvel aéroport car cela provoque la destruction de terres agricoles, l'augmentation des impôts locaux, l'augmentation de l'effet de serre, la sous-utilisation des autres aéroports de la région, les nuisances sonores.

Doc. 3

1. Ces aménagement sont les ponts et les tunnels.
2. Ils permettent de franchir les obstacles que sont le relief, les mers et les montagnes et ainsi d'être plus rapide et de réduire les distances.
3. Les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des passagers sont l'avion et le train.
4. Les moyens de transport les moins utilisés pour le transport des marchandises sont l'avion et le bateau. (Attention piège ! L'avion n'apparaît pas car % insignifiant pour les marchandises)
5. L'augmentation incessante du transport routier provoque bruit, pollution et embouteillages.
6. Le ferroutage est le transport de camions entiers par le train.
7. Les « autoroutes de la mer », c'est le transport de camions entiers par le bateau.
8. On veut les développer davantage afin de limiter la circulation des camions sur les routes (pollution et accidents).
9. Ils sont intéressants pour les trajets à longue distance et le passage des montagnes.

Doc. 4

1. L'UE veut développer le transport ferroviaire à cause de l'augmentation de la circulation automobile qui aggrave l'encombrement des routes et augmente la pollution.
2. L'avant de ces trains est mince et allongé pour favoriser leur pénétration dans l'air car ce sont des trains à grande vitesse.
3. Londres-Vienne: 10h30
Copenhague-Munich: 7h45
Paris-Rome: 8h45
Barcelone-Milan: 8h15
4. L'Union Européenne veut diminuer les temps de trajets entre les grandes villes européennes et à développer les corridors de fret européens.
5. Les corridors de fret européens, ce sont des voies ferrées réservées aux marchandises.
6. Les deux réseaux qui fonctionnent sont le Thalys et l'Eurostar.
7. L'Eurostar c'est le TGV qui relie Paris à Londres en 2h10. L'Eurotunnel c'est le train qui passe sous la Manche pour relier Calais à Douvres.
8. On a prévu le plus de corridors de fret en Europe de l'est et au centre.

Doc. 5

1. L'essentiel des échanges de marchandises entre l'Europe et le reste du monde se fait par voie maritime.
2. La navigation intérieure permet le transport de grandes quantités de marchandises sur de longues distances au sein de l'UE.
3. L'essentiel de la navigation fluviale se fait en Europe du Nord (Pays-Bas et Belgique).
4. Les bateaux transportant des marchandises sont des navires (transport maritime) ou des péniches (transport fluvial).
5. Les cinq principaux ports d'Europe sont Rotterdam, Anvers, Hambourg, Marseille et Le Havre.
6. Les marchandises sont débarquées soit en vrac (doc. 2) soit en conteneurs (doc. 3).
7. Le transport fluvial se fait par voies navigables (fleuves), le transport maritime par mers ou océans.
8. Le plus grand port européen est le port de Rotterdam.
9. Le transport fluvial est économique et écologique. Il permet de transporter de très grandes quantités sur de longues distances en polluant peu.
10. L'écluse permet de faire passer les bateaux d'une voie navigable à une autre bien qu'elles soient à des altitudes différentes. Il s'agit d'un « ascenseur à bateaux » qui remplace l'équivalent de 17 écluses classiques.
11. Les bateaux circulant sur les fleuves sont les péniches, les pousseurs et les convois.